

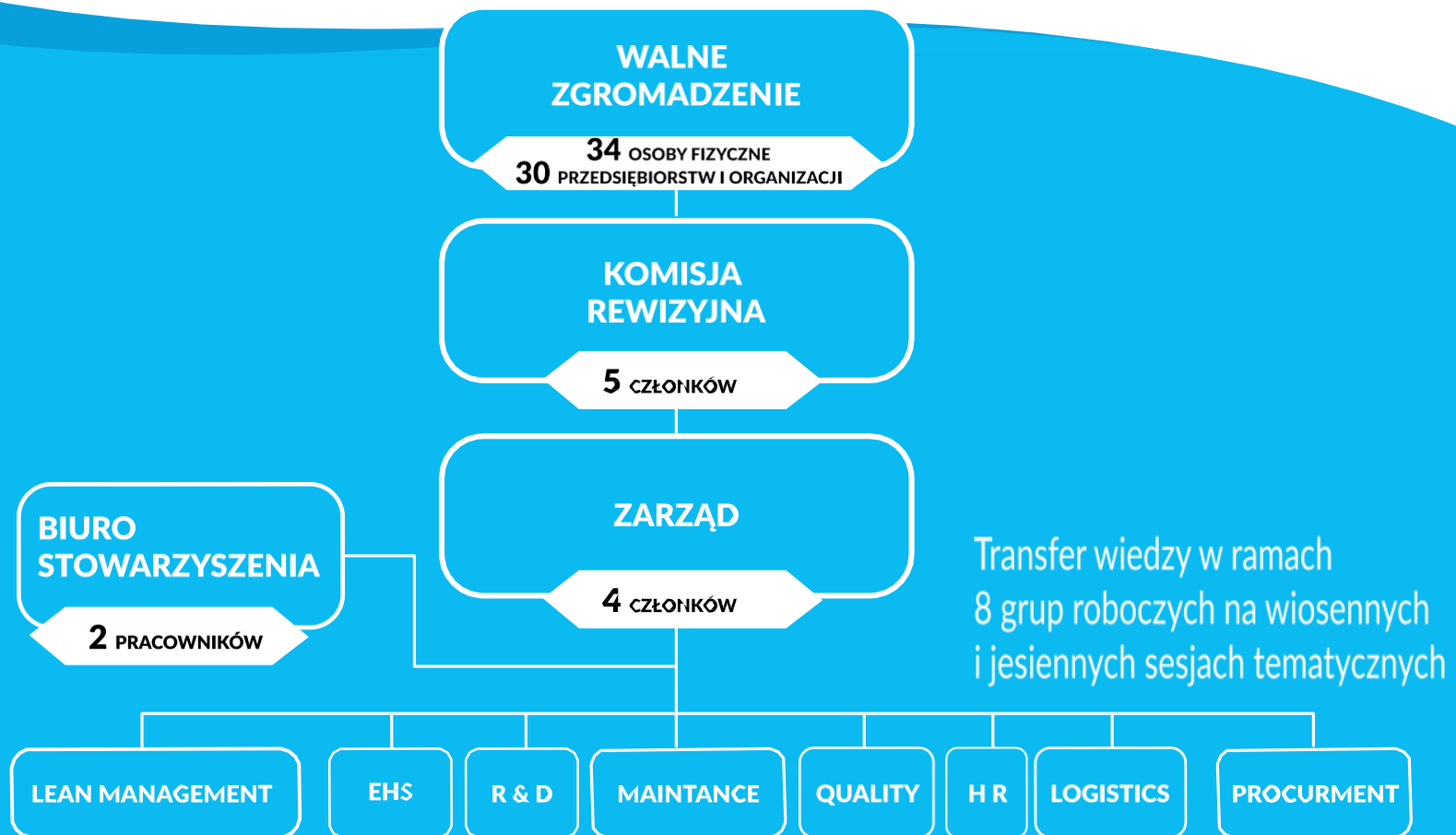
NSG

GROUP

STRUKTURA ORGANIZACYJNA WSCHODNI SOJUSZ MOTORYZACYJNY

East Automotive Alliance

WSM to stowarzyszenie osób fizycznych
oraz firm wspierających tych członków



10 MLD PLN OBROTU I 15 TYS ZATRUDNIONYCH

PRIORYTETY DZIAŁAŃ W ZAKRESIE RYNKU PRACY



Strategiczne podejście do wprowadzania zmian na rynku pracy

Aktywizacja grupy
bezrobotnych i biernych
zawodowo w celu
nasylenia rynku pracy

oraz dostarczenie odpowiednich
programów kształcenia
z wykorzystaniem zasobów firm
członkowskich WSM
(**Sześćian Pod-Św**)



Strategiczne podejście do modyfikacji kształcenia zawodowego

Wykorzystanie rezultatów w opracowaniu i wdrażaniu
wspólnych programów kształcenia i certyfikacji
umiejętności w Polskich placówkach szkoleniowych
edukacji szkolnej i poza szkolnej w połączeniu
z systemami UE (**SRKPM & DRIVES**)

Wprowadzenie zmian w programach nauczania
w technicznych szkołach średnich wraz ze szkoleniem
nauczycieli i wsparciem staży uczniowskich
(**Podkarpacka Akademia Motoryzacji**)
z wykorzystaniem zasobów przedsiębiorstw
partnerskich



PODKARPACKA AKADEMIA MOTORYZACJI INNOWACYJNE SZKOLNICTWO ZAWODOWE

38 nauczycieli zawodu
180 uczniów



Cel projektu

**Współpraca szkół
lub placówek systemu oświaty
prowadzących kształcenie
zawodowe z ich otoczeniem
społeczno-gospodarczym.**

Podnoszenie umiejętności oraz uzyskiwanie kwalifikacji zawodowych przez uczniów i słuchaczy szkół ponadgimnazjalnych lub placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie zawodowe.



Partnerzy

Stowarzyszenie
Wschodni Sojusz
Motoryzacyjny

Lider projektu

- Zespół Szkół Technicznych im. Tadeusza Kościuszki w Leżajsku,
- Centrum Edukacji Zawodowej Stalowa Wola,
- Zespół Szkół Technicznych w Mielcu,
- Zespół Szkół im. Por. Józefa Sarny w Gorzycach,
- Zespół Szkół Nr 2 w Nowej Dębie.

MAPA POWIĄZAŃ OPERACYJNYCH W PROJEKCIE PAMISZ



Szkoły

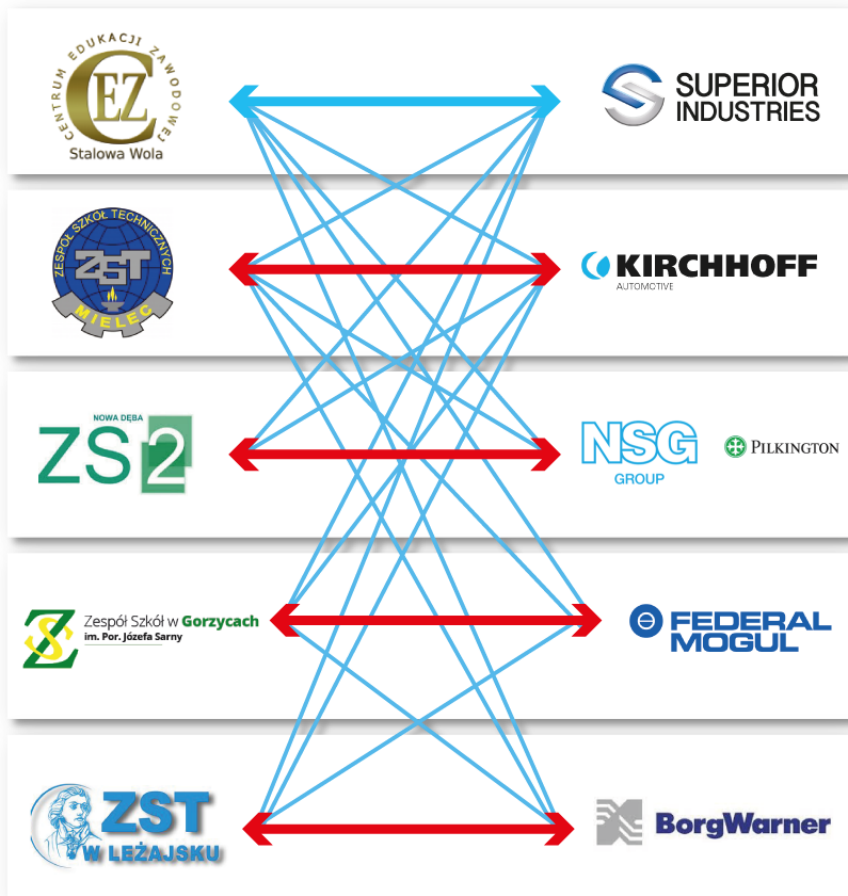


Przedsiębiorstwa

East Automotive Alliance

**Program zainicjowany,
aplikowany i przyjęty
do realizacji przez WSM**

Powiązania bilateralne i sieciowe szkół i przedsiębiorstw w ramach modernizacji programów nauczania, wizyt studyjnych, staży nauczycieli i praktyk uczniowskich.



PODKARPACKA AKADEMIA MOTORYZACJI INNOWACYJNE SZKOLNICTWO ZAWODOWE

Działania w projekcie

Modyfikacja programów nauczania

w zawodach technik mechanik i technik mechatronik celem dostosowania do wymogów rynku pracy (Grupy robocze, Spotkania bilateralne, Wizyty studyjne nauczycieli w zakładach pracy, Wizyty przedstawicieli zakładów pracy w szkołach, Promocja szkół – tzw. „Drzwi otwarte szkoły”, Tworzenie klas patronackich)

Przyjęto zmodernizowane programy nauczania

Staże nauczycieli 160 h

stażu dla każdego nauczycieli poszczególnych szkół u pracodawców

Rozpoczęto staże nauczycieli w 4 szkołach

Rozpoczęto staże uczniów w 3 szkołach

Staże uczniów 300 h

stażu dla każdego ucznia poszczególnych szkół u pracodawców

Wartość projektu

1 677 068,44 zł

Okres realizacji

od 1.09.2018 do 30.09.2020

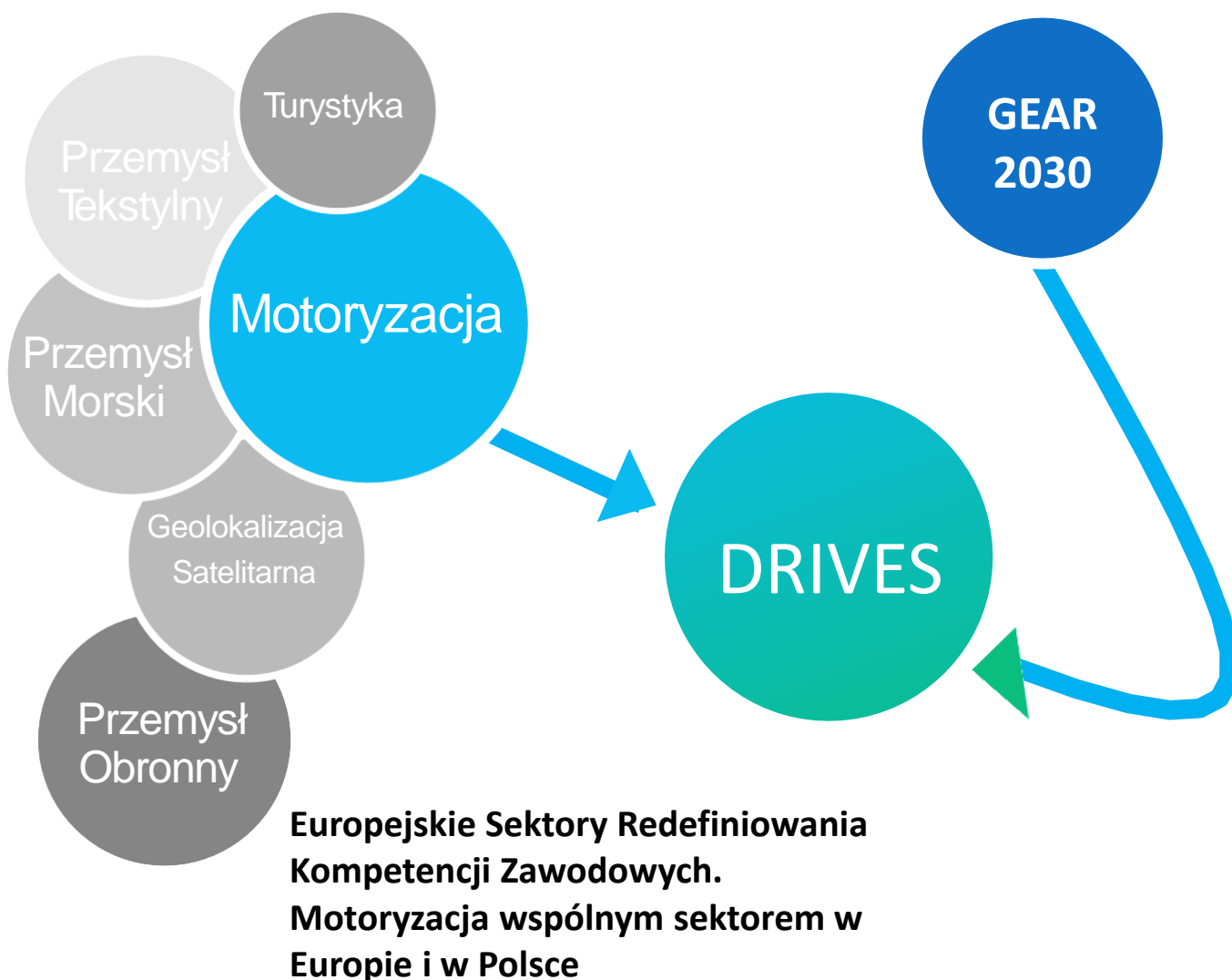
**Projekt
współfinansowany
ze środków EFS.**

Doposażenie szkół


na zmodyfikowanych kierunkach nauczania – dostawy sprzętu do warsztatów poszczególnych szkół

Trwają przygotowania do przeprowadzenia procedury zamówień publicznych **dostaw sprzętu** dla poszczególnych szkół

SEKTOROWE PODEJŚCIE DO SZKOLNICTWA ZAWODOWEGO W EUROPIE I W POLSCE



Raport nt Konkurencyjności
i Zrównoważonego Rozwoju
Sektora Motoryzacji

East Automotive Alliance 

**Spójność z Sektorowymi
Radami Kompetencji
i Zintegrowanym Systemem
Kwalifikacji w Polskim i
Europejskim systemie
edukacji formalnej i poza
formalnej**

**WSM członkiem Sektorowej
Rady Kompetencji w Motoryzacji**

The Development and Research on Innovative Vocational Educational Skills

1. Przepracować istniejącą i sprawdzoną strukturę umiejętności w sektorze motoryzacji w krajach europejskich

- Dostosować do przyszłych trendów w motoryzacji wprowadzić w życie w różnych krajach europejskich.

2. Umożliwić wzajemne uznawanie kwalifikacji pomiędzy formalnymi i pozaformalnymi systemami edukacji, instytucjami szkolącymi, szkołami i uczelniami w całej Europie

- Wprowadzenie wspólnego europejskiego „parasola umiejętności dla przemysłu motoryzacyjnego
- Integracja istniejących struktur umiejętności (Sector skills council, ECQA, AQUA, SkillMan, Skills Passport, etc.)

3. Wykorzystanie pilotażowych staży zawodowych

- Wdrożenie rynku staży zawodowych
- Podnieść ich efektywność dla poszukujących pracy w sektorze motoryzacji

4. Wdrożenie systemów IT i platform internetowych do projektowania wspólnych wymagań zawodowych, zdobywania kwalifikacji i ich certyfikacji



DRIVES - PARTNERZY PROJEKTU

24 Partnerów 11 Krajów EU

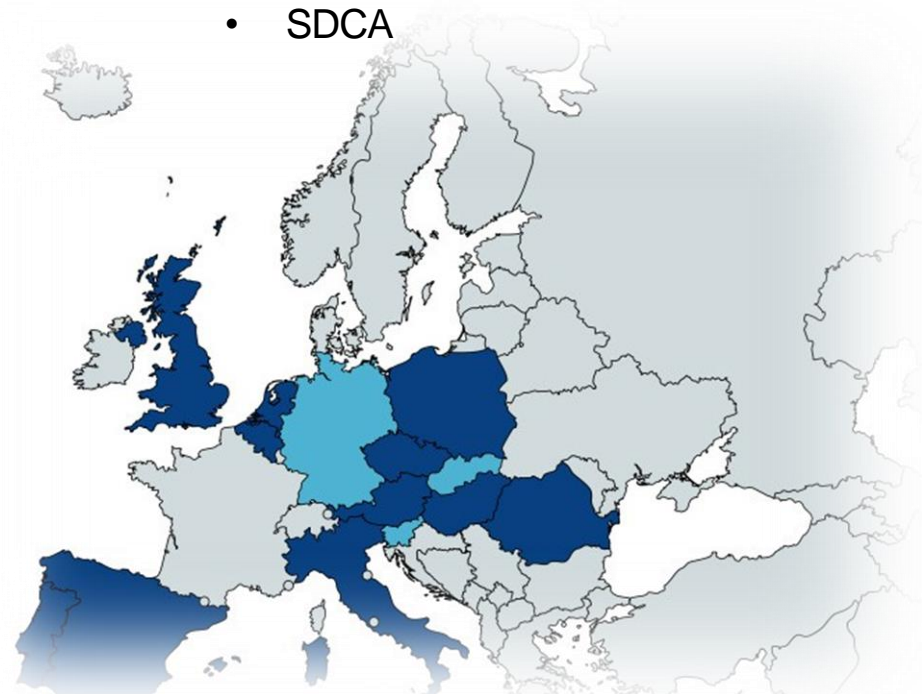
- ACEA
- CLEPA
- SERNAUTO
- APIA
- SPIN360
- VSB
- TUG
- UTE
- Stowarzyszenia krajowe branżowe

Włączając partnerów stowarzyszonych 14 Krajów EU

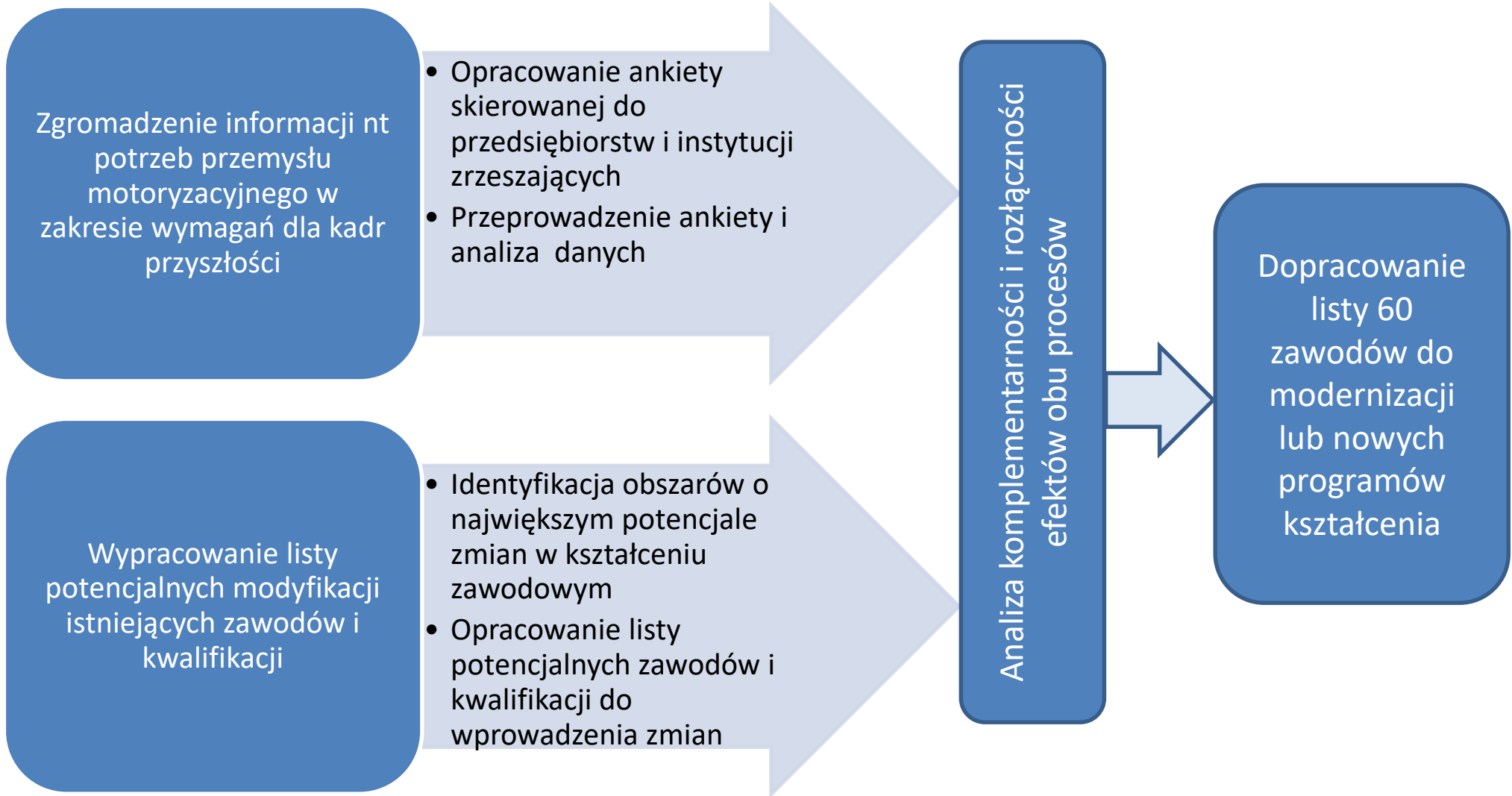
EAA – WSM

jako jedyny przedstawiciel z Polski ale przy współpracy z

- PZPM;
- PIM
- SDCA



Aktualny Status Prac w programie DRIVES nad Definiowaniem Zawodów Przyszłości w Branży Motoryzacyjnej





Cel projektu

Wypracowanie rozwiązań i dopasowanie systemu kształcenia zgodnie z zapotrzebowaniem sektora,

bazując na doświadczeniach wszystkich środowisk biorących udział w procesie edukacji:

- środowisko biznesu;
- edukacja formalna i poza formalna;
- administracja rządowa;
- administracja samorządowa;
- pozostałe środowiska.

Termin realizacji projektu
01.02.2018. – 30.06.2023



Partnerzy



Planowane badania

- Trendy rozwojowe sektora – nowe kompetencje.
- Ścieżki edukacji zawodowej.
- Rynek edukacji dla sektora.
- Poziom i zasady funkcjonowania kształcenia dualnego.
- Doskonalenie nauczycieli przedmiotów zawodowych.
- Inne badania - do zdefiniowania.
- Szkoły i placówki oświatowe oraz ich organy prowadzące.
- Wyższe szkoły i uczelnie.
- Instytucje rynku pracy.
- Partnerzy społeczni zgodnie z definicją w PO WER.
- Pracodawcy i pracownicy, przedsiębiorcy.
- Jednostki samorządu terytorialnego, gospodarczego i zawodowego oraz ich jednostki organizacyjne.
- Administracja publiczna.
- Jednostki naukowe, badawczo-rozwojowe oraz instytucje badawcze.

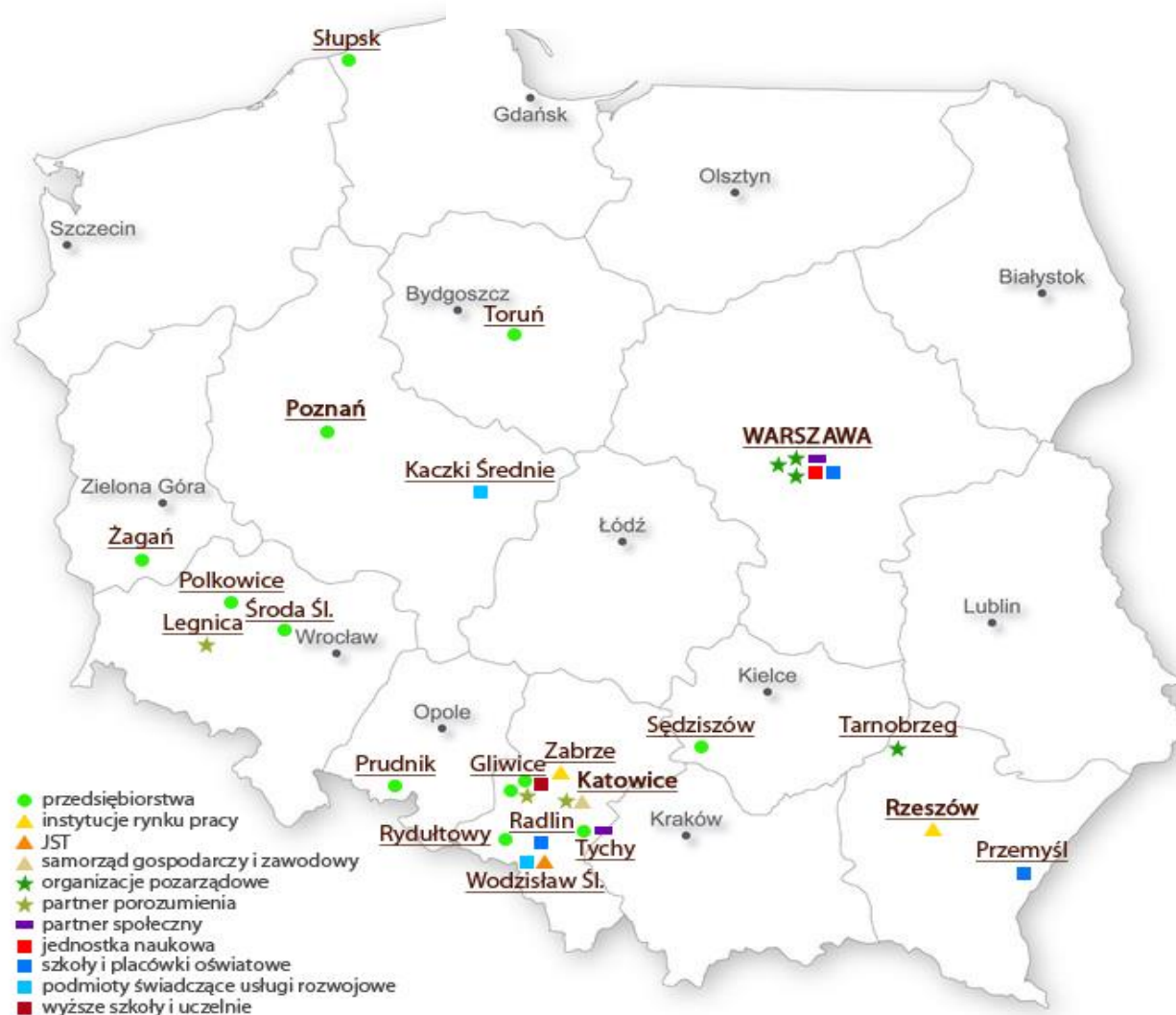


Interesariusze projektu



Sektorowa Rada ds. Kompetencji

Motoryzacja i Elektromobilność



Rada liczy 35 członków wybranych spośród interesariuszy projektu

Członkowie Rady pracują w trzech
**Branżowych Grupach
Roboczych:**

ds. produkcji

(z uwzględnieniem elektromobilności)

ds. handlu

(z uwzględnieniem elektromobilności)

ds. usług

(z uwzględnieniem elektromobilności)





Dziękuję za uwagę...

Ryszard Jania



NSG
GROUP