Zmiana zapisów ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych zwiększy przychody UDT przy jednoczesnej konieczności poniesienia kosztów w zakresie obsługi informatycznej oraz utrzymania systemu.

Przeprowadzenie analizy wrażliwości w celu ustalenia progu rentowności na podstawie założeń Ministerstwa Klimatu i Środowiska prognozowanej ilości stacji ładowania jak i liczby podmiotów je obsługujących w okresie 10 najbliższych lat. Na potrzeby poniższego modelu wyliczeń przyjęto wersję pesymistyczną zakładającą realizację 50% założonej przez Ministerstwo liczby stacji ładowania.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stan na rok 2020** | OPŁATA | | Liczba podmiotów | Liczba stacji | Przychód miesięcznie |
|  | miesięcznie | rocznie |
| 1 GRUPA (od 1 do 10) | 25 | 300 | 66 | 660 | 1650 |
| 2 GRUPA (od 11 do 100) | 150 | 1800 | 19 | 1900 | 2850 |
| 3 GRUPA (powyżej 100) | 250 | 3000 | 9 | 1350 | 2250 |
|  |  |  | 94 | 3910 | 6750 |

Na podstawie powyższych wysokości miesięcznego przychodu oszacowano przychód roczny UDT z tytułu wprowadzonych zmian. W przypadku kosztów określono szacunkowe koszty utrzymania serwerów i niezbędnej infrastruktury informatycznej oraz utrzymanie etatów niezbędnych do ich obsługi.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **RAZEM** |
| Przychody UDT | *tys. PLN* | 81 | 450 | 556 | 596 | 610 | 645 | 666 | 684 | 713 | 745 | 680 | 6 426 |
| Koszty UDT | *tys. PLN* | 304 | 305 | 307 | 309 | 311 | 312 | 314 | 316 | 318 | 320 | 322 | 3 438 |
| Wynik na działalności UDT | *tys. PLN* | -223 | 144 | 249 | 287 | 299 | 333 | 352 | 368 | 395 | 425 | 358 | 2 988 |