Zmiana stawek odpisu amortyzacyjnego dla pojazdów spalinowych i napędzanych wodorem zwiększy wpływy do budżetu Państwa. Do oszacowania wysokości tych wpływów potrzebne były dane dotyczące liczby pojazdów, które będą zakupione w kolejnych latach prognozy.

Liczbę pojazdów spalinowych zakupowanych w danym roku prognozy przyjęto na 500 tys. sztuk. Liczbę pojazdów wodorowych założono zgodnie z publikacją Instytutu Transportu Samochodowego: Prognozy eksperckie zmian aktywności sektora transportu drogowego.

Do wyliczenia wysokości odpisów amortyzacyjnych założono, że 70% zaprognozowanej liczby pojazdów w kolejnych latach zakupione zostanie przez przedsiębiorców. Jako cenę pojazdu przyjęto maksymalne wysokości odpisu amortyzacyjnego w danym okresie, które zostały określone w projekcie ustawy. Założono również 20% stawkę amortyzacji oraz podatek dochodowy od osób prawnych CIT w wysokości 19%.

Tabela 1 Maksymalny limit amortyzacji samochodu osobowego

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021 - 2025** | **2026 - 2030** |
| Amortyzacja pojazd spalinowy | 150 000 | 100 000 |
| Amortyzacja samochód elektryczny | 225 000 | 225 000 |
| Amortyzacja samochód wodorowy | 225 000 | 225 000 |

Tabela 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **RAZEM** |
| Liczba samochodów spalinowych | *tys. szt.* | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 3 850 |
| Wysokość odpisu amortyzacyjnego – obecny stan prawny | *mln PLN* | 1 995 | 3 990 | 5 985 | 7 980 | 9 975 | 9 975 | 9 975 | 9 975 | 9 975 | 9 975 | 9 975 | 89 775 |
| Wysokość odpisu amortyzacyjnego – projekt nowelizacji UoE | *mln PLN* | 1 995 | 3 990 | 5 985 | 7 980 | 9 975 | 9 310 | 8 645 | 7 980 | 7 315 | 6 650 | 6 650 | 76 475 |
| Zwiększenie wpływu do budżetu | *mln PLN* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 665 | 1 330 | 1 995 | 2 660 | 3 325 | 3 325 | 13 300 |

Tabela 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **RAZEM** |
| Liczba samochodów wodorowych | *tys. szt.* | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 18 |
| Wysokość odpisu amortyzacyjnego – obecny stan prawny | *mln PLN* | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 26 | 38 | 49 | 56 | 56 | 243 |
| Wysokość odpisu amortyzacyjnego – projekt nowelizacji UoE | *mln PLN* | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 23 | 40 | 56 | 73 | 84 | 84 | 365 |
| Zmniejszenie wpływu do budżetu | *mln PLN* | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | -8 | -13 | -19 | -24 | -28 | -28 | -122 |

Tabela 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **RAZEM** |
| Zwiększenie wpływu do budżetu | *mln PLN* | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | 657 | 1 317 | 1 976 | 2 636 | 3 297 | 3 297 | 13 178 |