Zgodnie z ostatnimi dostępnymi danymi ze strony systemu Viatool: www.viatoll.pl/upload/files/2018\_10\_prezentacja.pdf dzienne średnie wpływy z tytułu poboru opat na drogach objętych systemem wynosiły 5,4 mln zł, co daje rocznie kwotę 1,971 mld zł. Z danych z raportu ACEA za 2018 r. w Polsce zarejestrowanych było 1 228 446 pojazdów o masie powyżej 3,5 t oraz autobusów. Ogólna liczba pojazdów w Polsce wynosiła 27 306 660, co oznacza, że udział ww. w ogólnej liczbie pojazdów wynosi 4%. Przyjmując powyższy udział pojazdów powyżej 3,5 t w całkowitej liczbie pojazdów, można założyć że z planowanych w 2030 r. Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu 600 tys. pojazdów elektrycznych i hybrydowych pojazdy o masie powyżej 3,5 tony stanowić będą podobny udział procentowy, co daje to liczbę 24 000 takich pojazdów.

Zgodnie z zapisami Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych do 2025 r. w Polsce zarejestrowanych będzie ok. 57 tys. pojazdów napędzanych gazem ziemnym (CNG i LNG). Na bazie przyjętych w tym dokumencie założeń można szacować że w 2030 r. liczba pojazdów zasilanych gazem ziemnym (CNG i LNG) wyniesie 173 696. Z uwagi na zastosowane paliwo przyjąć należy że większość z tych pojazdów będzie pojazdami powyżej 3,5 tony.

Proponowane przepisy mają zatem na celu zwolnienie z opłat drogowych jedynie 198 tys. pojazdów w 2030 r. Można założyć, że w 2030 r. łączna liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce będzie wyższa niż w 2018 r. Przyjmując jednak tą samą liczbę, zwolnienie dotyczyć będzie 0,7 % ogólnej liczby pojazdów zarejestrowanych w Polsce.

Przy założeniu ww. wpływów spadek wpływów do KFD z tytułu opłat za przejazd drogami krajowymi i autostradami dla pojazdów powyżej 3,5 t wynosić będzie 13 797 000 zł rocznie.

Tabela 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **RAZEM** |
| Wpływy do budżetu | *mln PLN* | -14 | -14 | -14 | -14 | -14 | -14 | -14 | -14 | -14 | -14 | -14 | -152 |