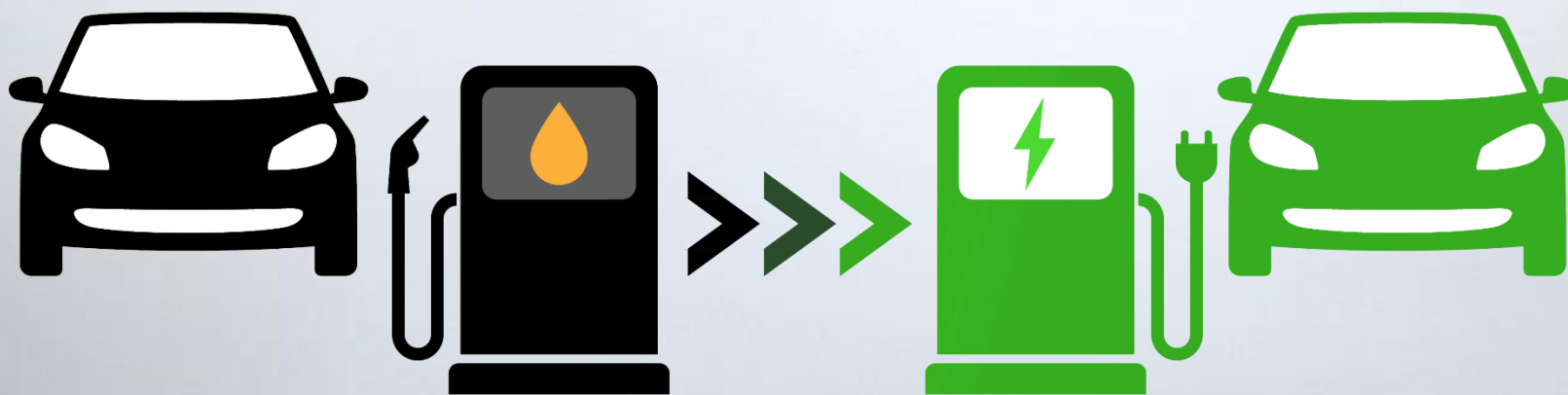




Sprawozdanie z prac Sektorowej Rady ds. kompetencji „Motoryzacja i Elektromobilność”



Warszawa, 24 Listopad 2020r.

Opracowali: Bożena Oleksy, Krzysztof Świerk, Luk Palmen, Henryk Michalik





Motto

***„Potrzebuję kilka osób, dla których
nie istnieją sprawy niemożliwe.”***

Henry Ford





Nominacje członków Sektorowej Rady



Inauguracja Sektorowej Rady ds. Kompetencji „Motoryzacja i Elektromobilność” w dniu 18.09.2018 r. - Ministerstwo Przedsiębiorczości i Rozwoju w Warszawie.





Podziękowania za pracę i pomoc dla Rady Sektorowej

- Dziękujemy Panu Premierowi i Ministrowi Rozwoju, Pracy i Technologii - Jarosławowi Gowinowi za dotychczasowe wspieranie przedsiębiorczości, licząc tym samym na dalszą owocną i efektywną współpracę oraz priorytetowe podejście do sektora motoryzacji w naszym kraju.
- Panu Krzysztofowi Zaręba – Naczelnikowi w Ministerstwie Rozwoju, Pracy i Technologii za pomoc i bardzo dobrą współpracę z R.S.
- Pani Dyrektor Edycie Sznajder oraz wszystkim zaangażowanym współpracownikom PARP za bardzo dobrą współpracę.
- Panu Wojciechowi Stęchły oraz wszystkim zaangażowanym współpracownikom z IBE za pomoc i bardzo dobrą współpracę.
- Panu Prezesowi Romanowi Kantorskiemu – Przewodn. Komitetu Sterującego R.S. a na co dzień Prezesowi PIM.
- Panu Prezesowi Pawłowi Wideł – Wiceprzewodn. Komitetu Sterującego R.S. oraz Prezesowi Zw. Pracod. Motoryz. I Art. Przem.
- Panu Prezesowi Januszowi Michałkowi – Wiceprzewodn. Komitetu Sterującego R.S., Prezesowi KSSE.
- Pani Bożenie Oleksy – Animatorce R.S., Wiceprezes PIM.
- Pani Dyrektor Agnieszce Szpotan – Dyrektor Biura ZPMiAP za pomoc i bardzo dobrą współpracę.
- Panu Łukaszowi Góreckiemu – Menadżerowi Klastra SA&AM.
- Panu Lukowi Palmen – Przewodniczącemu Grupy Roboczej ds. Produkcji Rady Sektorowej.
- Panu Krzysztofowi Świerk – Przewodniczącemu Grupy Roboczej ds. Rekomentacji i Legislacji Rady Sektorowej.
- Pani Katarzynie Solowskiej Zoelner – Przewodniczącej Grupy Roboczej ds. Handlu i Usług RS.
- Pani Prof. Annie Timofiejczuk – Dziekan Wydz. MT Pol. Śl. dla pomoc, współpracę i dzielenie się doświadczeniami.
- Panu Prezesowi Ryszardowi Jania z Pilkington Automotive Poland dziękujemy za współpracę i dzielenie się doświadczeniami z projektu „DRIVES”.
- Wszystkim pozostałym członkom Rady a także osobom z instytucji otoczenia biznesu za wsparcie i pomoc w pracach Rady.
- Dziękujemy również organizatorom tej konferencji za jej profesjonalne przygotowanie.





Informacje o projekcie

- Projekt POWR.02.12-00-00-SR01/17-00

Kwota dofinansowania 2.799 722,38 PLN

Termin realizacji projektu 01.02.2018. – 30.06.2023.

- Partnerzy projektu:

1. Polska Izba Motoryzacji – Wnioskodawca
2. Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna – Partner
3. Związek Pracodawców Motoryzacji i Artykułów Przemysłowych – Partner

- W ramach projektu odbiorcami wsparcia są przedsiębiorcy z branży motoryzacyjnej z uwzględnieniem elektromobilności, a w szczególności reprezentujący następujące grupy interesariuszy:

- C.29 – produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli;
- G.45 - Handel hurtowy i detaliczny pojazdami samochodowymi,
- Naprawa pojazdów samochodowych;
- Inne rodzaje działalności związane z produkcją, handlem, dystrybucją oraz naprawą pojazdów samochodowych i motocykli;
- Działalność z uwzględnieniem obszaru elektromobilności;
- Działalność w zakresie produkcji i napraw e-busów i samochodów elektrycznych.



Podział obowiązków w procesie tworzenia nowych kwalifikacji

Rada sektorowa

Przygotowanie
propozycji



Dyskusja
propozycji w
radzie



Konsultacje
propozycji ze
środowiskiem



Podmiot gospodarczy

Opracowanie
opisów
kwalifikacji



Wdrożenie
kwalifikacji w
sektorze



Główne cele projektu

A. Wypracowanie rozwiązań i dopasowanie systemu kształcenia do zmieniających się dynamicznie potrzeb sektora, bazując na doświadczeniach wszystkich środowisk biorących udział w procesie edukacji:

- środowisko biznesu;
- edukacja formalna i pozaformalna;
- administracja rządowa;
- administracja samorządowa;
- pozostałe środowiska.

B. Budowanie platformy współpracy i relacji pomiędzy wszystkimi uczestnikami łańcucha tworzenia nowych kompetencji w branży motoryzacyjnej i elektromobilności poprzez wymianę informacji na te tematy pomiędzy wszystkimi uczestnikami procesu wytworzenia i eksploatacji pojazdu:

- Projektanci nowych pojazdów.
- Producenci pojazdów i ich części.
- Użytkownicy tych pojazdów.
- Usługodawcy.
- Firmy zajmujące się recyklingiem zużytych pojazdów.





Dotychczasowe spotkania Rady Sektorowej oraz jej zespołów i grup roboczych

Spotkania członków rady z interesariuszami (nauczyciele, pracodawcy, instytucje badawcze) w zakresie pozyskiwania informacji o potrzebach w obszarze kwalifikacji dostosowanych do rynku w branży motoryzacyjnej, spotkania zespołów i grup roboczych oraz spotkania całej Rady Sektorowej (w roku 2020 z uwagi na pandemię niektóre z nich odbywały się on-line):

2019

- Warszawa (spotkanie międzysektorowe MOTO i IT).
- Katowice – spotkanie prezydium rady.
- Wrocław - spotkanie zespołu roboczego.
- Tychy – PSA – fabryka silników – Spotkanie RS.
- Poznań - – spotkanie prezydium rady.
- Baranów Sandomierski – spotkanie zespołu roboczego.
- Koszalin - spotkanie zespołu roboczego.
- Bielsko-Biała – konferencja na temat czystości produkcji w motoryzacji.
- Rawa Mazowiecka (AUTOEVENT 2019) – spotkanie RS.
- Sandomierz, Chmielów - Pilkington Automotive Poland- spotkanie RS.

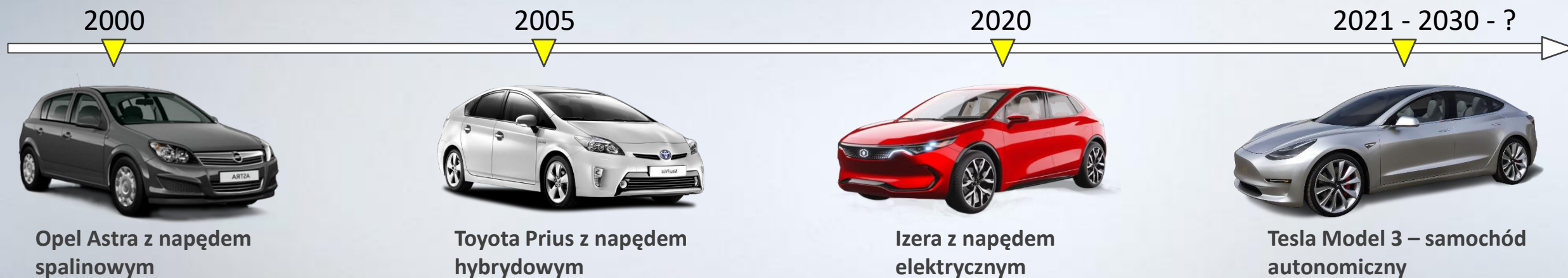
2020

- Wrocław – Volvo - fabryka autobusów - Spotkanie RS .
- Gliwice – spotkanie zespołu roboczego - nowe kwalifikacje rynkowe i dodatkowe umiejętności (DUZ).
- Warszawa – spotkanie zespołu roboczego – przygotowanie webinarium dla przedsiębiorców z sektora motoryzacji z zakresu przepisów korzystania z tarczy antykryzysowej .
- Spotkania on-line przedstawicieli rad sektorowych branży lotniczej, oraz motoryzacji i elektromobilności na temat wymiany doświadczeń, wzajemnego wsparcia, wspólnych kwalifikacji...
- Gliwice - spotkanie zespołu roboczego – przygotowanie mapy drogowej rady Sektorowej.
- Warszawa – konferencja „Nowe kompetencje na nowe czasy”





Nowe kompetencje na nowe czasy



Przykłady potrzeb nowych kompetencji dla motoryzacji i elektromobilności:

- Blacharz / lakiernik
- Diagnosta
- Mechanik
- Elektromechanik

- Blacharz / lakiernik
- Diagnosta
- Mechatronik
- Technik napraw pojazdów z napędem hybrydowym

- Technik napraw nadwozi samochodowych
- Diagnosta
- Mechatronik
- Technik napraw pojazdów z napędem elektrycznym

- Technik napraw nadwozi samochodowych
- Diagnosta
- Mechatronik
- Technik napraw pojazdów z napędem elektrycznym
- Informatyk
- Automatyk
- ...





Nowe kompetencje na nowe czasy – o co należy zadbać ?

- Troska o środowisko.

Rozwijając nowe pojazdy, projektując nowe procesy produkcyjne, przygotowując nowe kompetencje, wszyscy biorący udział w tym całym cyklu życia produktu, jakim jest samochód, muszą zadbać o przyszłość naszej planety.

- Zapewnienie ciągłości pracy Rad Sektorowych po zakończeniu projektu.

Dynamicznie zmieniający się świat pokazuje nam kompetencje, które będą potrzebne w motoryzacji i elektromobilności, ale również takie o których jeszcze dzisiaj nie wiemy.

Tymi zagadnieniami zajmuje się Rada Sektorowa ds. Kompetencji, ale w przyszłości powinna być powołana do tego celu instytucja, która na stałe zastąpi Radę Sektorową po zakończeniu projektu.





Mapa drogowa Rady Sektorowej ds. kompetencji Motoryzacja i Elektromobilność





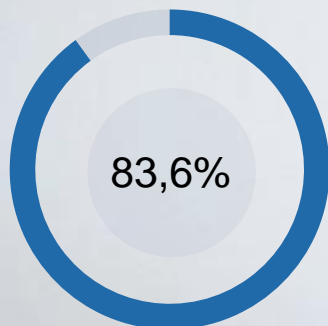
Mapa Drogowa Rady Sektorowej – elementy składowe

- Założenia do mapy drogowej RS
- Analiza SWOT dla RS
- Perspektywa do mapy drogowej RS
- Wskaźniki postępu prac RS -> aktualne wyniki/cele
- Wykaz działań dla RS
- Aktualne wyniki realizacji działań RS



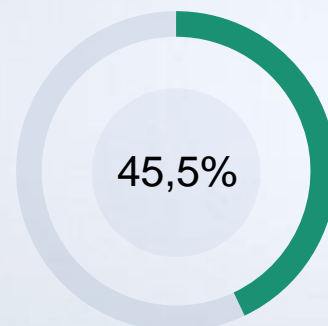


Mapa Drogowa - wskaźniki projektu – wyniki do Listopada 2020



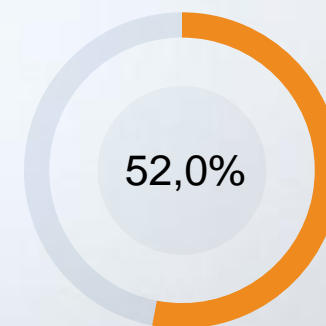
Zaangażowanie sektora

Liczba przedsiębiorstw.
Podpisane porozumienia.
Zaangażowanie innych instytucji.



Materiały merytoryczne

Strategie.
Rekomendacje.
Artykuły merytoryczne itp.



Praca i upowszechnianie

Konferencje.
Seminaria.
Konsultacje.
Spotkania robocze.





Dziękujemy za uwagę

