

Sektorowa Rada ds. kompetencji dla Motoryzacji i Elektromobilności

OGÓLNOPOLSKIE KONSULTACJE ŚRODOWISKOWE

„Perspektywy rozwoju rynku pracy w kontekście elektromobilności w Polsce i Europie”



Polska Izba Rozwoju
Elektromobilności



Zwiększenie ilości pojazdów elektrycznych na polskich drogach.

Indywidualne programy budowy elektromobilności dla miast.

Kreowanie wizji miast bez spalin i hałasu i zapewnienie dostępności pojazdów elektrycznych.



Kreowanie odpowiednich warunków do budowania lokalnej elektromobilności w miastach.

Współpraca z Jednostkami Samorządu Terytorialnego i jednostkami podległymi w celu rozwijania elektromobilności.

Skoordynowanie działań mających na celu ustalenie jednolitej i konsekwentnej polityki rozwoju elektromobilności.





International Academy Driving Change Together

Polish – Indonesian Electromobility Platform

E-mobility now! kompletny autorski program wdrażania elektromobilności w miastach i regionach.

International Academy Driving Change Together globalna platforma ds. edukacji elektromobilności z takimi partnerami jak ONZ (UN FCCC), Chile, Włochy, Indonezja i Polska.

Polsko – Indonezyjska platforma ds. elektromobilności to międzynarodowe porozumienie do współpracy na polu wdrażania elektromobilności w Indonezji, wymiany doświadczeń, kooperacji biznesowej i edukacji.





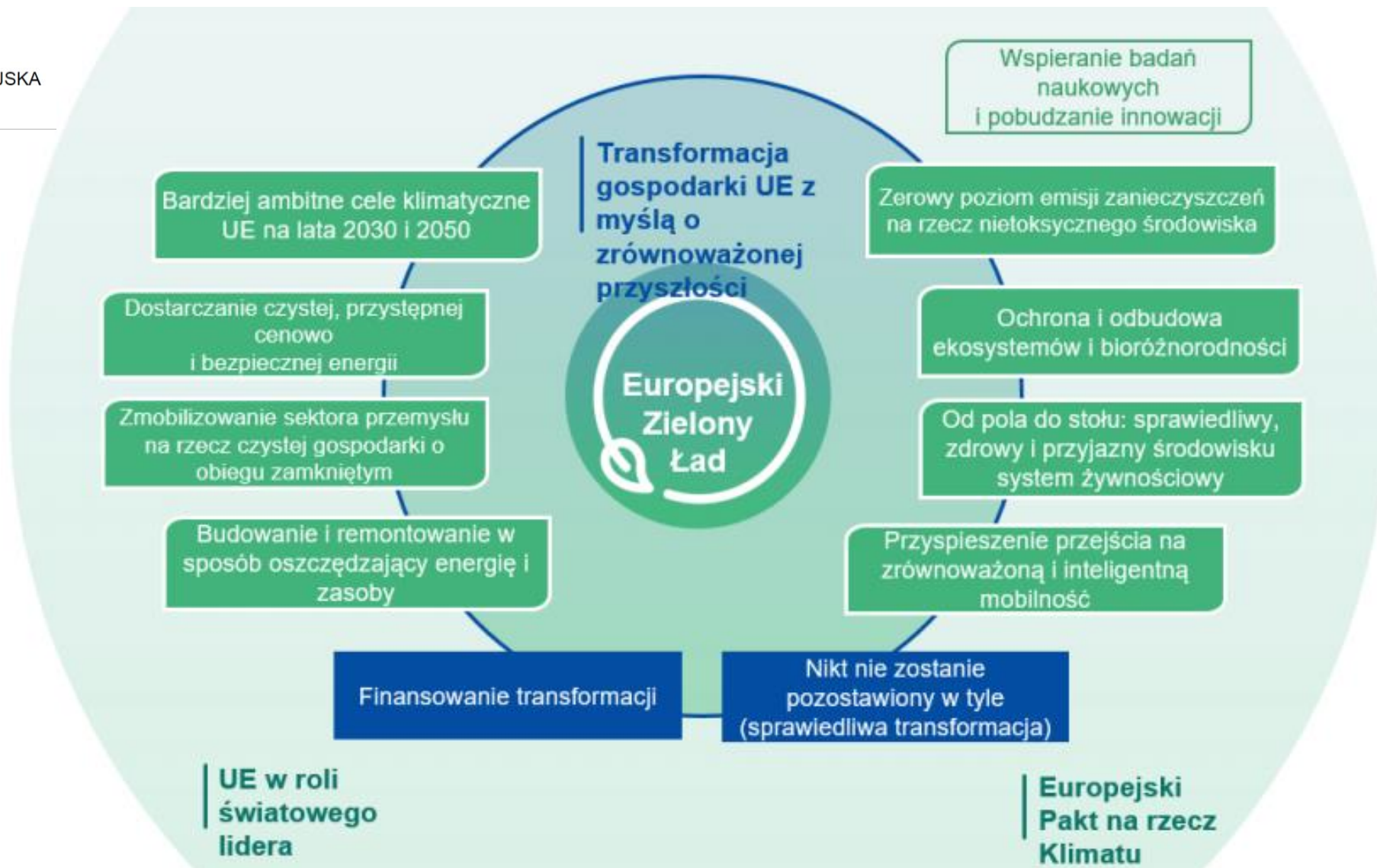
Porozumienie Paryskie z 2015 roku (COP 21)

ratyfikowane przez **181 stron**, wymaga podjęcia zdecydowanych i szybkich działań na skalę światową na rzecz **redukcji emisji gazów cieplarnianych** celem utrzymania wzrostu temperatury na świecie **poniżej 2 °C** w porównaniu z poziomem sprzed epoki przemysłowej



CEL: Ambicją Komisji jest to, by do 2050 r. Europa stała się pierwszym kontynentem neutralnym dla klimatu.





Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności – europejski transport na drodze ku przyszłości – 9.12.2020 r.

- **do 2030 roku**
 - 30 mln pojazdów bezemisyjnych w eksploatacji
 - 100 europejskich miast neutralnych dla klimatu
- **do 2050 roku:**
 - wszystkie samochody osobowe, dostawcze, autobusy oraz pojazdy ciężkie będą bezemisyjne
- Zintensyfikowaniu wdrażania i wykorzystania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych musi towarzyszyć utworzenie kompleksowej sieci **infrastruktury ładowania i tankowania, aby w pełni umożliwić powszechne wykorzystywanie pojazdów niskoemisyjnych i bezemisyjnych we wszystkich rodzajach transportu.**



Główne obszary elektromobilności



Główne obszary elektromobilności



Głównie obszary elektromobilności



Główne obszary elektromobilności



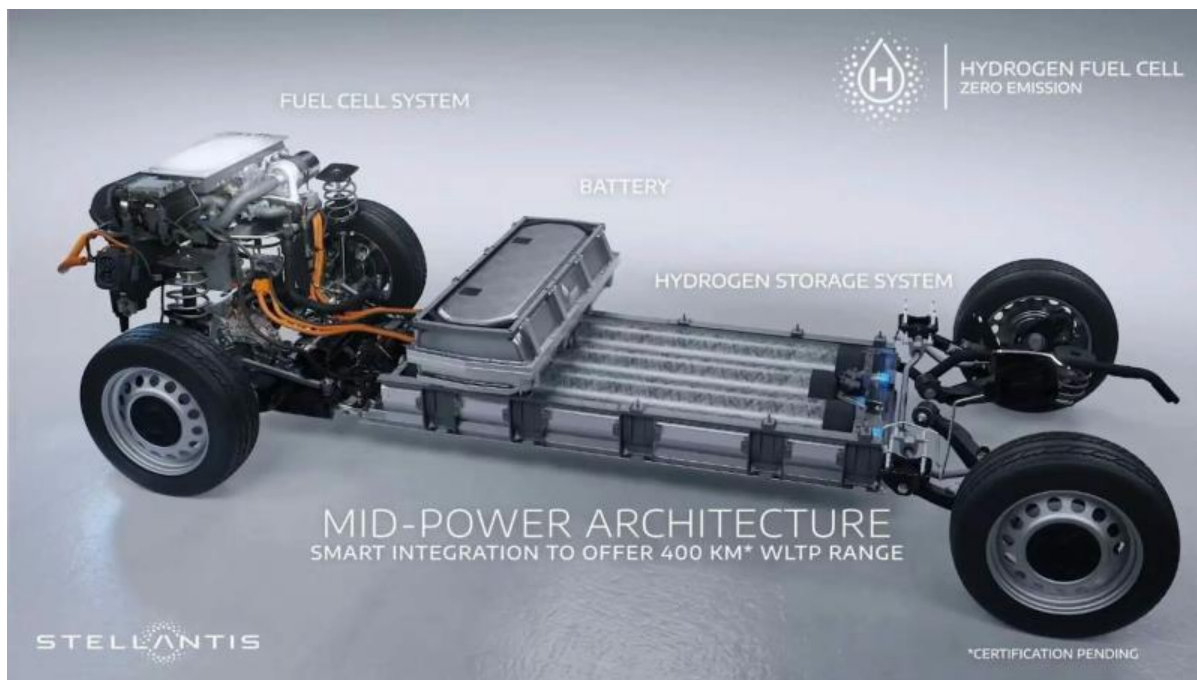
Inne obszary elektromobilności



Inne obszary elektromobilności



Inne obszary elektromobilności - wodór



Rynek baterii w Polsce

- 12 firm produkcja baterii i komponentów
- eksport 4 mld EUR (1,7% o ogólnej wartości polskiego eksportu)
- 50% wzrost względem 2020 r.
- największy importer – Niemcy 17% produkcji pojazdów w IV W 2020 r. było elektryczne (VDA)
- import baterii w EU 2020 r. 14,3 mld EUR
- recycling baterii jako nowy sektor



Rynek baterii w Europie

„Innowacje w europejskim sektorze baterii”

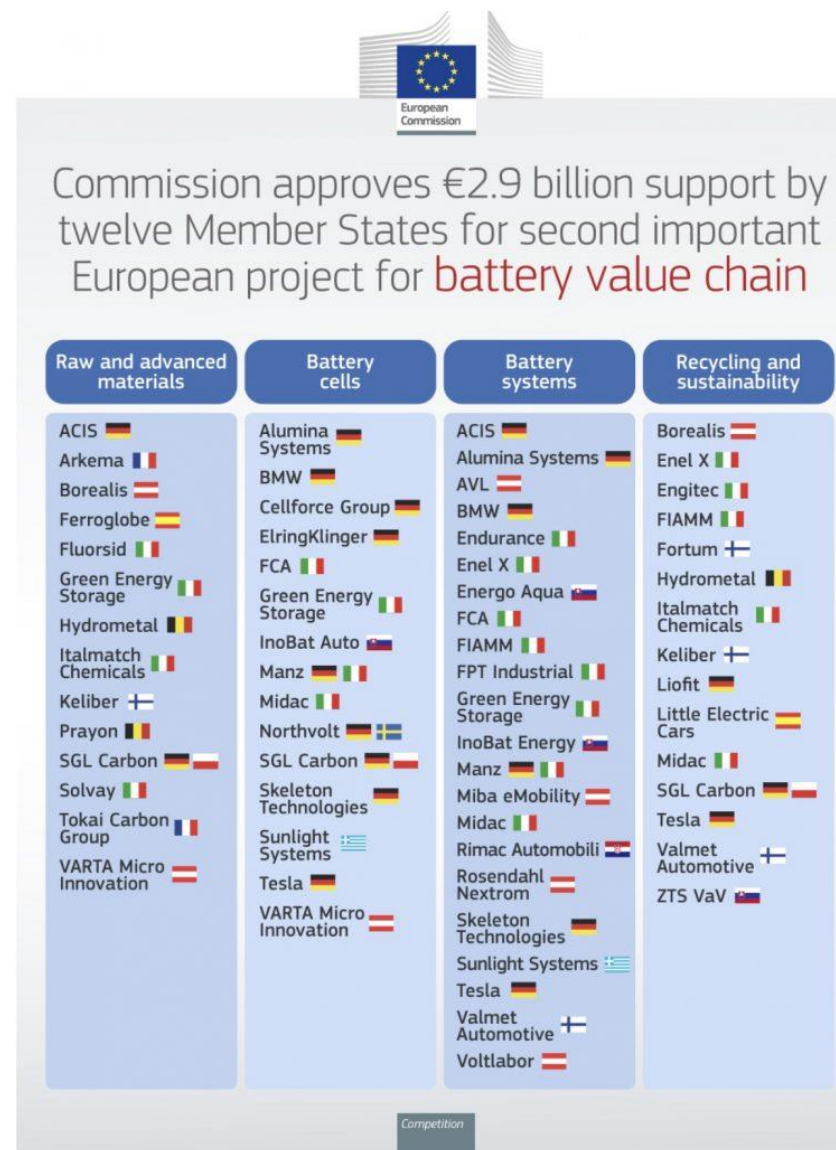
- 2,9 mld EUR wsparcia na łańcuch dostaw i produkcję baterii
- 42 firmy dotowane bezpośrednio
- 150 firm, startupów i jednostek naukowych
- 18 tys. nowych miejsc pracy

Ponadto

Produkcja 370 GWh do 2025

Baterie dla 7 mln pojazdów

80 tys. miejsc pracy do 2030



Rynek EV w Polsce i Europie



European
Automobile
Manufacturers
Association

	Q4 2020	Q4 2019	% Change	Q1-Q4 2020	Q1-Q4 2019	% Change
AUSTRIA	7,027	1,864	277.0	15,986	9,261	72.6
BELGIUM	5,683	2,099	170.7	14,994	8,837	69.7
CROATIA	272	56	385.7	533	192	177.6
CYPRUS	20	5	300.0	42	23	82.6
CZECH REPUBLIC	1,530	170	800.0	3,262	756	331.5
DENMARK	6,724	1,609	317.9	14,284	5,532	158.2
ESTONIA	144	14	928.6	360	80	350.0
FINLAND	1,563	321	386.9	4,244	1,897	123.7
FRANCE	40,540	12,397	227.0	111,127	42,827	159.5
GERMANY	95,864	15,436	521.0	194,474	63,491	206.3
GREECE	387	38	918.4	679	190	257.4
HUNGARY	1,274	481	164.9	3,046	1,833	66.2
IRELAND	400	470	-14.9	4,013	3,444	16.5
ITALY	14,966	2,892	417.5	32,487	10,685	204.0
LATVIA	72	24	200.0	301	86	250.0
LITHUANIA	125	42	197.6	453	162	179.6
LUXEMBOURG	992	208	376.9	2,473	986	150.8
NETHERLANDS	44,349	31,789	39.5	73,204	61,703	18.6
POLAND	1,511	301	402.0	3,683	1,491	147.0
PORTUGAL	2,564	1,461	75.5	7,830	6,883	13.8
ROMANIA	1,439	507	183.8	2,837	1,506	88.4
SLOVAKIA	340	43	690.7	918	165	456.4
SLOVENIA	630	44	1,331.8	1,647	186	785.5
SPAIN	8,010	2,582	210.2	17,927	10,042	78.5
SWEDEN	11,673	3,444	238.9	27,968	15,596	79.3
EUROPEAN UNION	248,099	78,297	216.9	538,772	247,854	117.4

Sektor elektromobilności w Polsce



Polska Izba Rozwoju
Elektromobilności

E-BUS



OEM



EV made in Poland



Inne pojazdy EV



Infrastruktura

E-BUS



DC



AC



Baterie



Komponenty



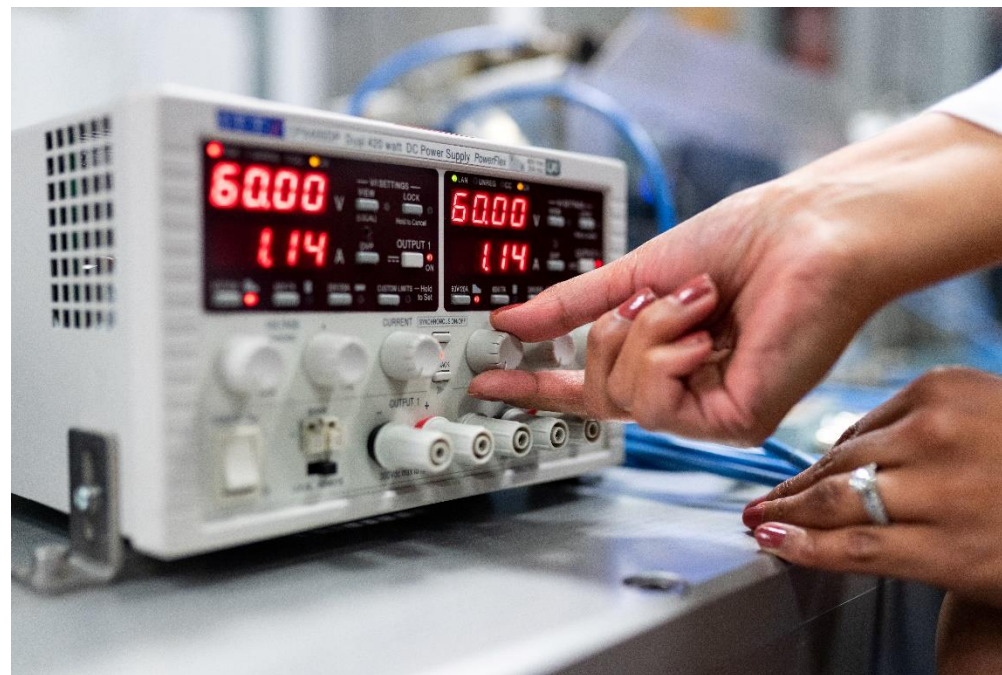
Krzysztof Burda
PIRE

Rozwój rynku elektromobilności

- Elektromobilność wytworzy ok. miliona nowych miejsc w pracy w Europie m.in. w obszarze produkcji baterii i branży chemicznej, produkcji układów napędowych, energoelektroniki, infrastruktury ładowania
- szacuje się, że tylko w Polsce będzie to ok. 10 000 nowych miejsc pracy do 2022 roku.



Nowe obszary potrzebują nowych kompetencji...





...ale też dostrzeżenia zmian w obecnej branży automotive

Kontakt

Krzysztof Burda

Polska Izba Rozwoju Elektromobilności

mob.: 504 960 795

e-mail: krzysztof.burda@pire.pl

Dziękuję za uwagę



Polska Izba Rozwoju
Elektromobilności