



Sektorowa Rada ds. kompetencji dla Motoryzacji i Elektromobilności

projekt ogólnopolski

 **PIM**

POLSKA IZBA MOTORYZACJI

 **ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
MOTORYZACJI I ARTYKUŁÓW
PRZEMYSŁOWYCH**

 **KSSE**
Katowicka
Specjalna Strefa
Ekonomiczna



KIEDY?



wprowadzony **ustawą z dnia
22 grudnia 2015r.**

(Dz. U. 2016 poz. 64, z późn. zm.)

DLACZEGO?



odpowiada na zmiany zachodzące na rynku pracy i w gospodarce oraz w wyniku szeregu przesłanek o charakterze zewnętrznym – europejskim i wewnętrznym – krajowym

PO CO?



umożliwia opisanie, uporządkowanie i zebranie kwalifikacji w powszechnie dostępnym rejestrze – **w Zintegrowanym Rejestrze Kwalifikacji (ZRK)**



**USTAWA
O
ZINTEGROWANYM
SYSTEMIE
KWALIFIKACJI**

określa standardy
opisywania
kwalifikacji
oraz przypisywania
poziomu **Polskiej
Ramy Kwalifikacji**

zasady włączania
kwalifikacji do
Zintegrowanego
Systemu Kwalifikacji
i ich ewidencjonowania
w **Zintegrowanym
Rejestrze Kwalifikacji**

zasady walidacji i
certyfikowania
kwalifikacji oraz
zapewniania jakości
nadawania
kwalifikacji

opisuje instytucje
funkcjonujące w
systemie i zasady
zapewniania jakości
walidacji dla
kwalifikacji





ZINTEGROWANY SYSTEM KWALIFIKACJI

CZYM JEST?

- część Krajowego Systemu Kwalifikacji,
- rozwiązanie systemowe, wdrażane przez Instytut Badań Edukacyjnych w Warszawie
- System dostarcza informacji o kwalifikacjach nadawanych w Polsce - opisuje, porządkuje i zbiera różne kwalifikacje w jednym miejscu, w powszechnie dostępnym rejestrze
- daje możliwość porównywania kwalifikacji polskich z kwalifikacjami funkcjonującymi w innych krajach europejskich



LICZĄ SIĘ SPRAWDZONE EFEKTY!





Edukacja
formalna



Edukacja
pozaformalna



Uczenie się
nieformalne

PEŁNE

CZĄSTKOWE

UREGULOWANE

RZEMIEŚNICZE

RYNKOWE

**W SYSTEMIE
OŚWIATY/SZKOLNICTWA
WYŻSZEGO**



nadawane wyłącznie
w ramach systemu
oświaty i szkolnictwa
wyższego
np. świadectwo
maturalne,
dyplom magisterski



ustanowione
odrębnymi
przepisami, których
nadawanie odbywa
się na zasadach
określonych w tych
przepisach
np. prawo jazdy,
patent żeglarski



potwierdzone
dyplomami mistrza
i świadectwami
czeladniczymi
wydawany po
przeprowadzeniu
egzaminów w
zawodach
np. świadectwo
czeladnicze,
dyplom mistrzowski



nieuregulowane
przepisami prawa,
których nadawanie
odbywa się na
zasadzie **swobody**
działalności
gospodarczej
np. certyfikat
Odzyskiwanie danych
z dysków twardych
HDD



nadawane na
podstawie ustaw
regulujących działanie
systemu oświaty
i szkolnictwa wyższego
np. dyplom studiów
podyplomowych



DEFINICJA

Kwalifikacje rynkowe – kwalifikacje nieuregulowane przepisami prawa, których nadawanie odbywa się na zasadzie swobody działalności gospodarczej

(Ustawa o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji, art. 2, pkt 11)



CHARAKTERYSTYKA KWALIFIKACJI RYNKOWYCH

kwalifikacje rynkowe mogą dotyczyć działalności o charakterze ściśle **zawodowym**, ale również **różnych obszarów działalności społecznej**, w tym działalności wychowawczej i opiekuńczej, a także działalności o charakterze rekreacyjnym

wyraz „rynkowe” oznacza w tym przypadku, że kwalifikacje te **powstały i funkcjonują na „wolnym rynku” kwalifikacji**

kwalifikacje wypracowane przez różne środowiska (organizacje społeczne, zrzeszenia, korporacje lub inne podmioty) na podstawie zgromadzonych przez nie doświadczeń



CHARAKTERYSTYKA KWALIFIKACJI RYNKOWYCH

kwalfikacje
rynkowe **mogą, ale
nie muszą być
włączane do ZSK**

**minister właściwy dla
kwalfikacji decyduje
o włączeniu
kwalfikacji rynkowej**
w odpowiedzi na
inicjatywę
zainteresowanego
środowiska

**wszystkie kwalifikacje
rynkowe** włączone do
Zintegrowanego Systemu
Kwalifikacji **są
kwalfikacjami
częstkowymi**



CO WYRÓŻNIA KWALIFIKACJE RYNKOWE W ZSK?

- ✓ **precyzyjny opis**
- ✓ obowiązkowe sprawdzenie efektów uczenia się
- ✓ możliwość walidacji efektów uczenia się zdobytych w różny sposób
- ✓ **proces uczenia oddzielony od walidacji**
- ✓ monitorowanie jakości
- ✓ numer PRK rozpoznawany w innych krajach





**DYPLOM MAGISTRA
INFORMATYKI**

**ŚWIADECTWO
UKOŃCZENIA
STUDIÓW
PODYPLOMOWYCH
W ZAKRESIE
„INFORMATYKI
ŚLEDCZEJ”**

**ODZYSKIWANIE
DANYCH
Z DYSKÓW
TWARDYCH
(PRK5)**



francuska	brytyjska i szkocka	europajska	polka		
8	12	8	8	poziom doktora nauk	
7	11	7	7	poziom magistra	POZIOMY EDUKACJI WYŻSZEJ
6	10 9	6	6	poziom licencjata	
5	8 7	5	5	poziom dyplomu kolegium	
4	6	4	4	poziom matury	PILOTOWANIE IMPREZ TURYSTYCZNYCH
3	5	3	3	poziom świadectwa szkoły branżowej I stopnia	
	4	2	2	poziom świadectwa 8-letniej szkoły podstawowej	POZIOMY EDUKACJI OGÓLNEJ
	3	1	1	poziom świadectwa 6-letniej szkoły podstawowej	
	2				
	1				

P R K I

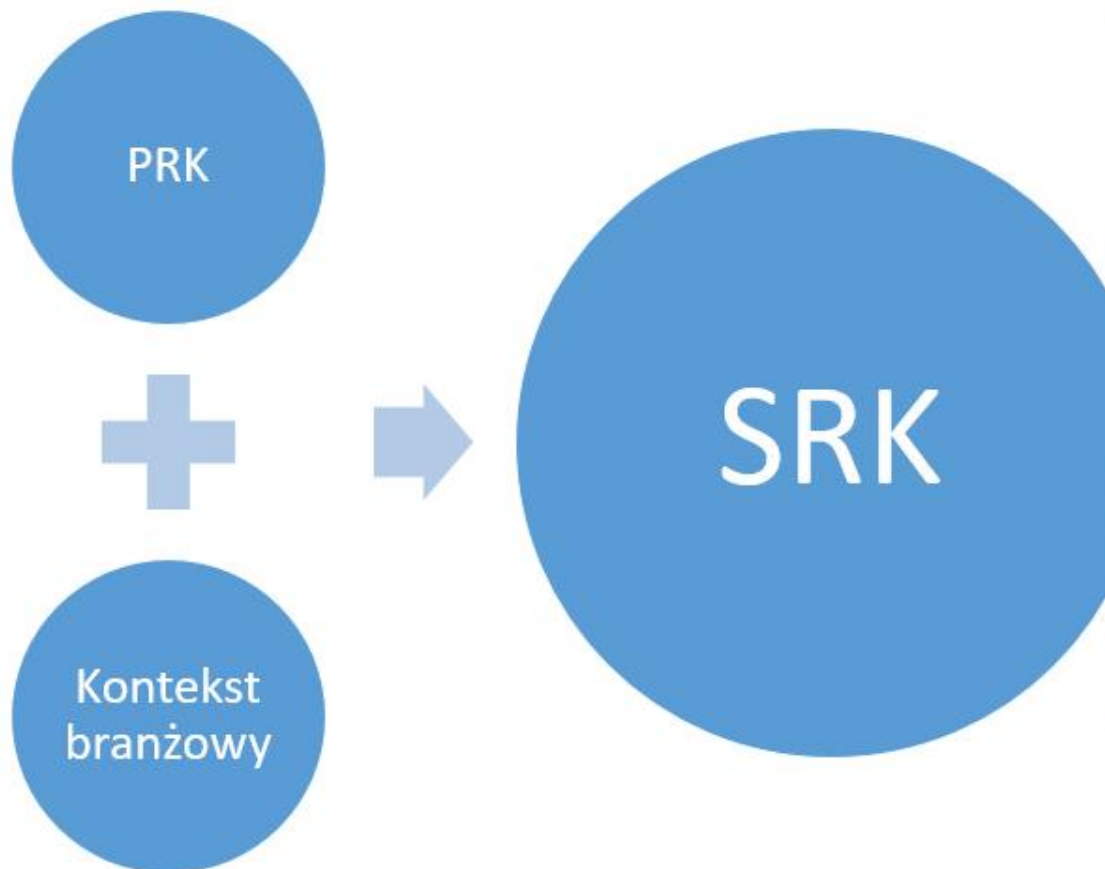
OD 2017 ROKU POLSKIE DYPLOMY SZKOLNICTWA WYŻSZEGO
I ŚWIADECTWA SZKOLNE MAJĄ SPECJALNE OZNACZENIE
POLSKIEJ RAMY KWALIFIKACJI (PRK).

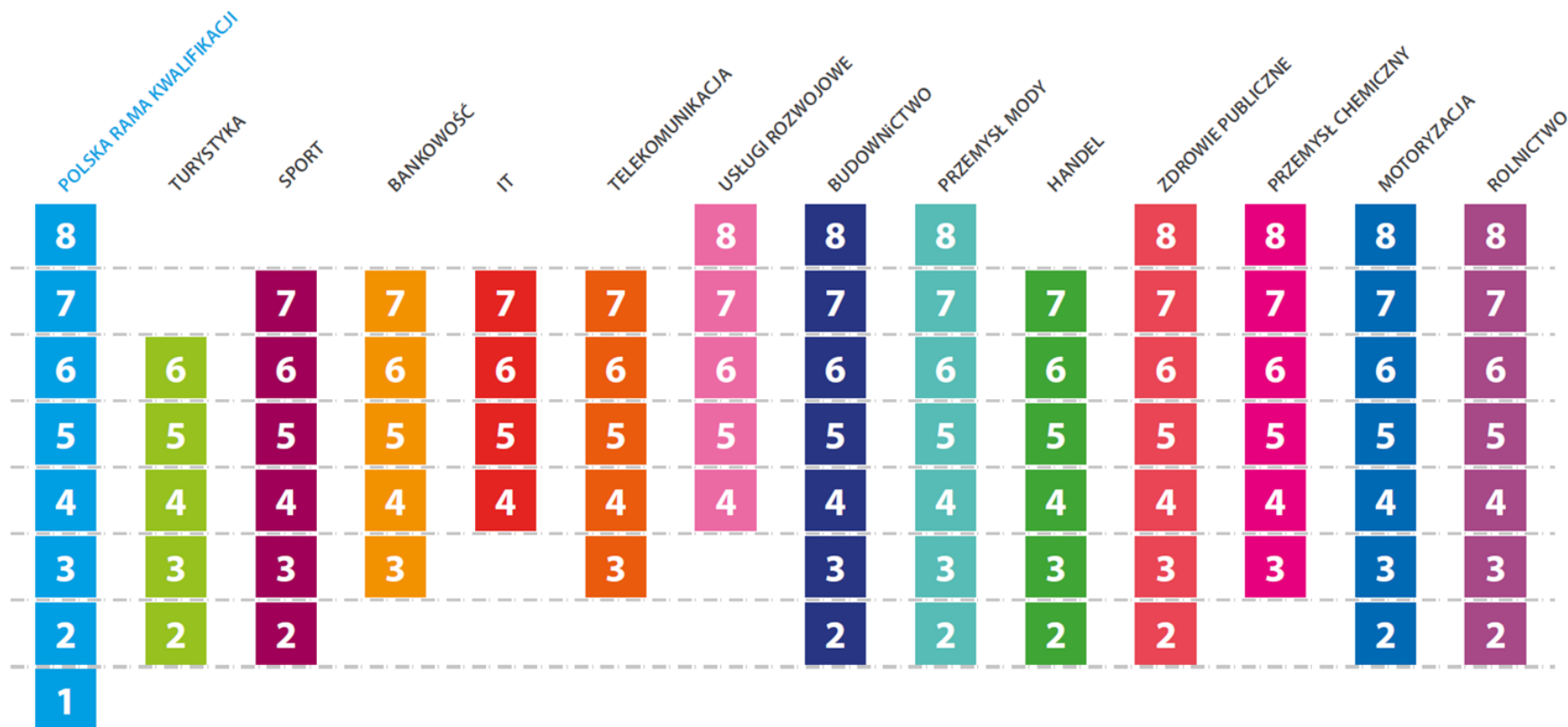

**ŚWIADECTWO UKOŃCZENIA
SZKOŁY**

PRKI











Zidentyfikowane czynniki stanowiące katalizatory rozwoju branży:

- rewolucja przemysłowa 4.0, czyli transformacja cyfrowa,
- rozwój zaawansowanych technologii i sposobów kontrolowania procesów,
- innowacyjne modele biznesowe,
- automatyzacja, robotyzacja,
- wykorzystanie danych w czasie rzeczywistym (Big Data),
- elektryfikacja, automatyzacja i integracja pojazdów w Internecie,
- cyberbezpieczeństwo.



CELE TWORZENIA SEKTOROWEJ RAMY KWALIFIKACJI

- przededagowanie przez branżę zapisów PRK w sposób, który jest czytelny dla jej przedstawicieli
- uporządkowanie kwalifikacji ważnych dla danego sektora i określenie relacji między nimi
- zwiększenie porównywalności kwalifikacji w ramach sektora w kraju i w Europie
- czytelne ścieżki kariery zawodowej dla pracowników
- podstawa do opisywania nowych kwalifikacji w sektorze
- podstawa do projektowania programów kształcenia i szkolenia zgodnych z potrzebami rynku pracy



- ✓ zapisy ramy nie są kwalifikacjami
- ✓ rama stanowi jedynie podstawę ułatwiającą opisywanie i włączanie kwalifikacji do ZSK
- ✓ doświadczenie pokazuje, że SRK wykorzystywane są przy tworzeniu opisów kwalifikacji
(m.in.: SRK w sektorze przemysłu mody, SRK w sporcie)





TRENDY I MEGATRENDY W MOTORYZACJI

- ✓ **ZMIANY KLIMATU**
- ✓ **PRZEMIANY
DEMOGRAFICZNE**
- ✓ **NOWE TECHNOLOGIE –
PRZEMYSŁ 4.0**
- ✓ **URBANIZACJA**





TRENDY I MEGATRENDY W MOTORYZACJI

- ✓ **SAMOCODY O ALTERNATYWNYCH NAPĘDACH**
- ✓ **SAMOCODY NA STAŁE POŁĄCZONE Z SIECIĄ – CONNECTED CARS**
- ✓ **SAMOCODY I POJAZDY AUTONOMICZNE**
- ✓ **WSPÓŁDZIELENIE AUT I PODRÓŻY – CAR SHARING/RIDE SHARING**
- ✓ **SPERSONALIZOWANE I LIMITOWANE EDYCJE POJAZDÓW**
- ✓ **TRANSFORMACJA SYSTEMU TRANSPORTU PUBLICZNEGO I PRZESTRZENI MIEJSKIEJ**
- ✓ **TRUDNY DOSTĘP DO PRACOWNIKÓW O ODPOWIEDNICH KWALIFIKACJACH I KOMPETENCJACH SPOŁECZNYCH**



Zapotrzebowanie na kwalifikacje w branży motoryzacji i elektromobilności na podstawie danych z ZSK2

- ✓ Demontaż i recykling zespołów pojazdów samochodowych
- ✓ Obsługa, diagnostyka i naprawa układów automatyki przemysłowej w produkcji motoryzacyjnej
- ✓ Montowanie, diagnozowanie i naprawa systemów mechatronicznych podnoszących komfort użytkowania pojazdów samochodowych
- ✓ Montowanie i obsługa podzespołów i zespołów napędów zasilanych alternatywnymi paliwami gazowymi stosowanych w pojazdach samochodowych
- ✓ Programowanie i obsługa zintegrowanych stanowisk zrobotyzowanych dla wybranych procesów technologicznych



Zapotrzebowanie na kwalifikacje w branży motoryzacji i elektromobilności na podstawie danych z ZSK2

- ✓ Projektowanie aplikacji wspomagających wdrażanie rozwojowych systemów w przemyśle
- ✓ Zarządzanie kompetencjami w przemyśle 4.0
- ✓ Mentoring przygotowania praktycznego do wykonywania działań zawodowych
- ✓ Projektowanie systemów rozwijających autonomiczność pojazdów samochodowych – projekt nie powstał



Kwalifikacje rynkowe

Przykłady kwalifikacji włączonych do ZSK

Lakiernik samochodowy – świadectwo czeladnicze (PRK3)

- Lakiernik samochodowy – dyplom mistrzowski (PRK5)
- Elektryk – dyplom mistrzowski (PRK5)
- Programowanie i obsługiwanie procesu druku 3D (PRK3)
- Obsługa obrabiarek skrawających sterowanych numerycznie (CNC) (PRK 3)
- Programowanie obrabiarek skrawających sterowanych numerycznie (CNC) (PRK 5)
- Przygotowanie pojazdów do lakierowania naprawczego – pomocnik lakiernika (PRK 3)
- Przeprowadzanie procesu renowacji i naprawy powłoki lakierowej – lakiernik samochodowy (PRK 4)
- Lakierowanie w lakierniach przemysłowych – lakiernik przemysłowy (PRK 3)



Kwalifikacje rynkowe

Przykłady kwalifikacji włączonych do ZSK

- **Lutowanie ręczne zespołów elektrycznych i elektronicznych wykonanych w technologii przewlekanej i powierzchniowej (PRK 3)**
- **Montowanie manualne komponentów i urządzeń elektrycznych, elektronicznych i mechatronicznych (PRK 3)**



Kwalifikacje rynkowe – przykłady kwalifikacji zgłoszonych do ZSK

- Doradzanie w zakresie zakupu pojazdów elektrycznych PIRE
- Diagnostowanie samochodów elektrycznych* ITS
- Obsługiwanie samochodów autonomicznych* ITS
- Organizowanie pomocy w zakresie mobilności w oparciu o zidentyfikowane potrzeby osób z niepełnosprawnościami* ITS
- Serwisowanie kół pojazdów samochodowych* ITS
- Rozliczanie i dokumentowanie czasu pracy kierowcy* ITS
- Planowanie produkcji tablic rejestracyjnych* ITS
- Szacowanie jednostkowych przewozów ładunków transportem samochodowym* ITS
- Kontrolowanie jakości płynów samochodowych w warunkach eksploatacyjnych* ITS



- **Kupowanie usług badawczych dla branży motoryzacyjnej**
- **Wykonywanie czynności magazynowych**
- **Określanie stanu technicznego oraz wycena maszyn i urządzeń**
- **Zabezpieczanie komponentów i produktów przed skutkami wyładowań elektrycznych**
- **Diagnozowanie samochodów za pośrednictwem układu OBD (on-board diagnostics)**

I inne...





ZINTEGROWANY REJESTR KWALIFIKACJI (ZRK)



PUBLICZNY



POWSZECHNY



JAWNY



TRANSPARENTNY



O ZSK

AKTUALNOŚCI

OGŁOSZENIA

JESTEM...

PUBLIKACJE

KWALIFIKACJE W REJESTRZE

INSTYTUCJE W REJESTRZE

Filtry



lakier



☐ Szukaj również w treści

Kategoria kwalifikacji



- ☐ dyplomy ukończenia studiów
- ☐ ze szkolnictwa zawodowego
- ☐ ze szkolnictwa artystycznego
- ☐ po studiach podyplomowych
- ☐ uregulowane
- ☒ rynkowe
- ☐ rynkowe w rzemiośle
- ☐ inne kwalifikacje

Kwalifikacje dostępne w Zintegrowanym Rejestrze Kwalifikacji

Znaleziono 3

Według daty dodania od najnowszej



WŁĄCZONA



Przeprowadzenie procesu
renowacji i naprawy powłoki
lakierowej - lakiernik
samochodowy

P R K 4

WŁĄCZONA



Lakierowanie w lakierniach
przemysłowych - lakiernik
przemysłowy

P R K 3

WŁĄCZONA



Przygotowywanie pojazdów do
lakierowania naprawczego -
pomocnik lakiernika

P R K 3



FUNKCJONUJĄCA



Zarządzanie
cyberbezpieczeństwem -
specjalista

P R K 4

FUNKCJONUJĄCA



Zarządzanie
cyberbezpieczeństwem - ekspert

P R K 6

FUNKCJONUJĄCA



Zarządzanie
cyberbezpieczeństwem -
menedżer

P R K 6

FUNKCJONUJĄCA



Zarządzanie niezawodnością i
cyberbezpieczeństwem w
przemśle w zakresie zasobów
ludzkich i proceduralnych

P R K 6

FUNKCJONUJĄCA



Kształtowanie polityki
niezawodności i
cyberbezpieczeństwa w
przemśle w zakresie zasobów
ludzkich i technicznych

P R K 6

FUNKCJONUJĄCA



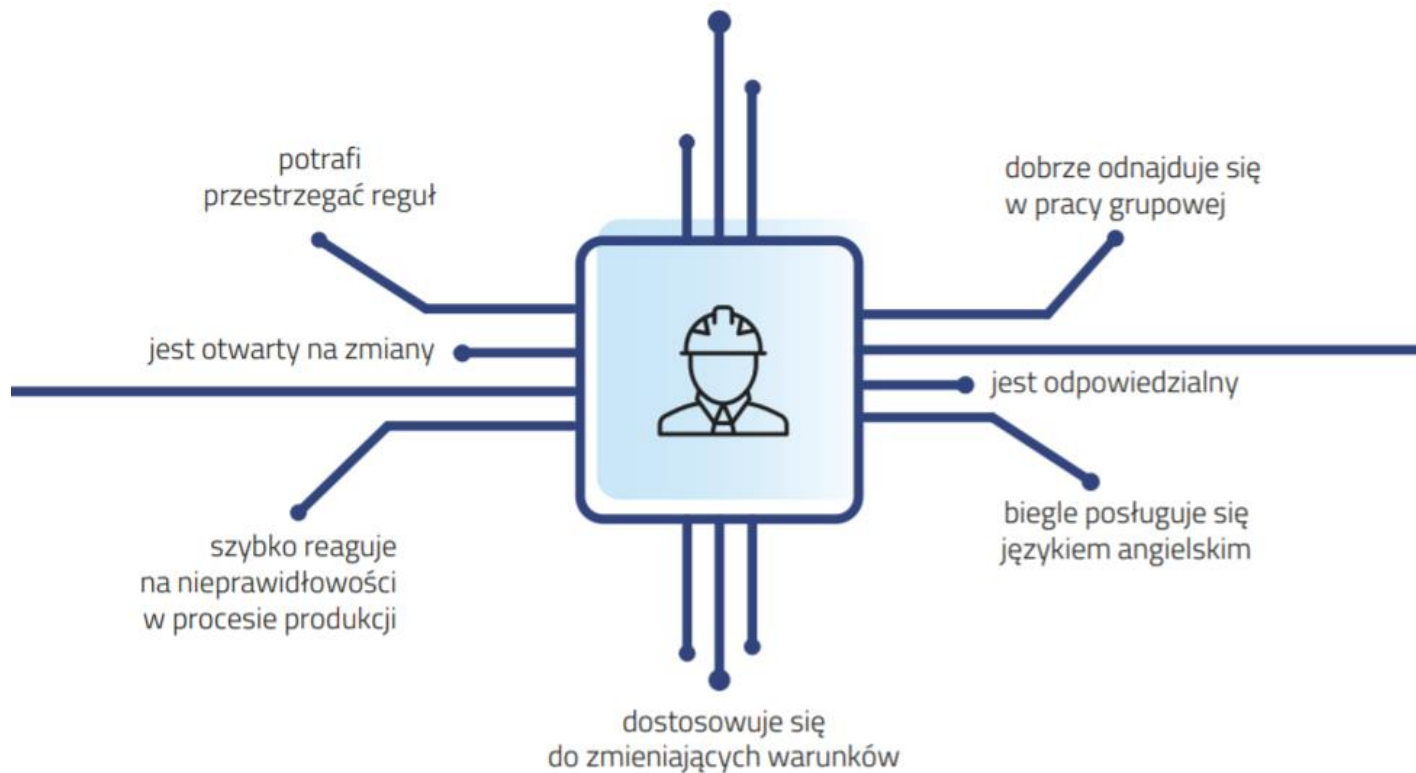
Zarządzanie niezawodnością i
cyberbezpieczeństwem w
zakresie urządzeń oraz
technologii w przemśle

P R K 6

Jakie stanowiska będą najbardziej pożądane w branży?

- | | |
|---------------------------|---|
| 1 Inżynier testu | 4 Technik ds. baterii |
| 2 Inżynier jakości | 5 Specjaliści z obszaru elektryki i elektrotechniki (mało dostępni na rynku) |
| 3 Technik jakości | 6 Pracownicy produkcyjni |

Kompetencje modelowego pracownika sektora elektromobilności



**Rynek, oprócz osób pracujących w fabrykach, będzie potrzebował specjalistów związanych z całą infrastrukturą e-mobility.
Kogo dokładnie?**

1

Specjalistów zajmujących się systemami
do rozliczeń usług ładowania samochodów

2

Specjalistów zajmujących się systemami
do rezerwacji miejsc na stacjach ładowania

3

Serwisantów baterii elektrycznych



WARSZTATY





ELEMENTY OPISU KWALIFIKACJI

1. **Nazwa kwalifikacji**
2. Nazwa dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji oraz okres jego ważności i w razie potrzeby warunki przedłużenia ważności
3. Orientacyjny nakład pracy potrzebny do uzyskania kwalifikacji
4. Krótka charakterystyka kwalifikacji
5. **Informacje na temat grup osób, które mogą być zainteresowane uzyskaniem kwalifikacji**
6. Warunki jakie musi spełnić osoba przystępująca do walidacji, a w szczególności wymagany poziom wykształcenia
7. Wymagania dotyczące walidacji i podmiotów przeprowadzających walidację
8. **Zapotrzebowanie na kwalifikację**
9. **Typowe możliwości wykorzystania kwalifikacji**
10. Odniesienie do kwalifikacji o zbliżonym charakterze
11. Syntetyczna charakterystyka efektów uczenia się
12. Wyodrębnione zestawy efektów uczenia się
13. Poszczególne efekty uczenia się w zestawach
14. Propozycje dotyczące przypisania poziomu Polskiej Ramy Kwalifikacji do danej kwalifikacji oraz odniesienie do poziomu SRK



- 1. Nazwa kwalifikacji**
- 2. Informacje na temat grup osób, które mogą być zainteresowane uzyskaniem kwalifikacji**
- 3. Zapotrzebowanie na kwalifikację**
- 4. Typowe możliwości wykorzystania kwalifikacji**

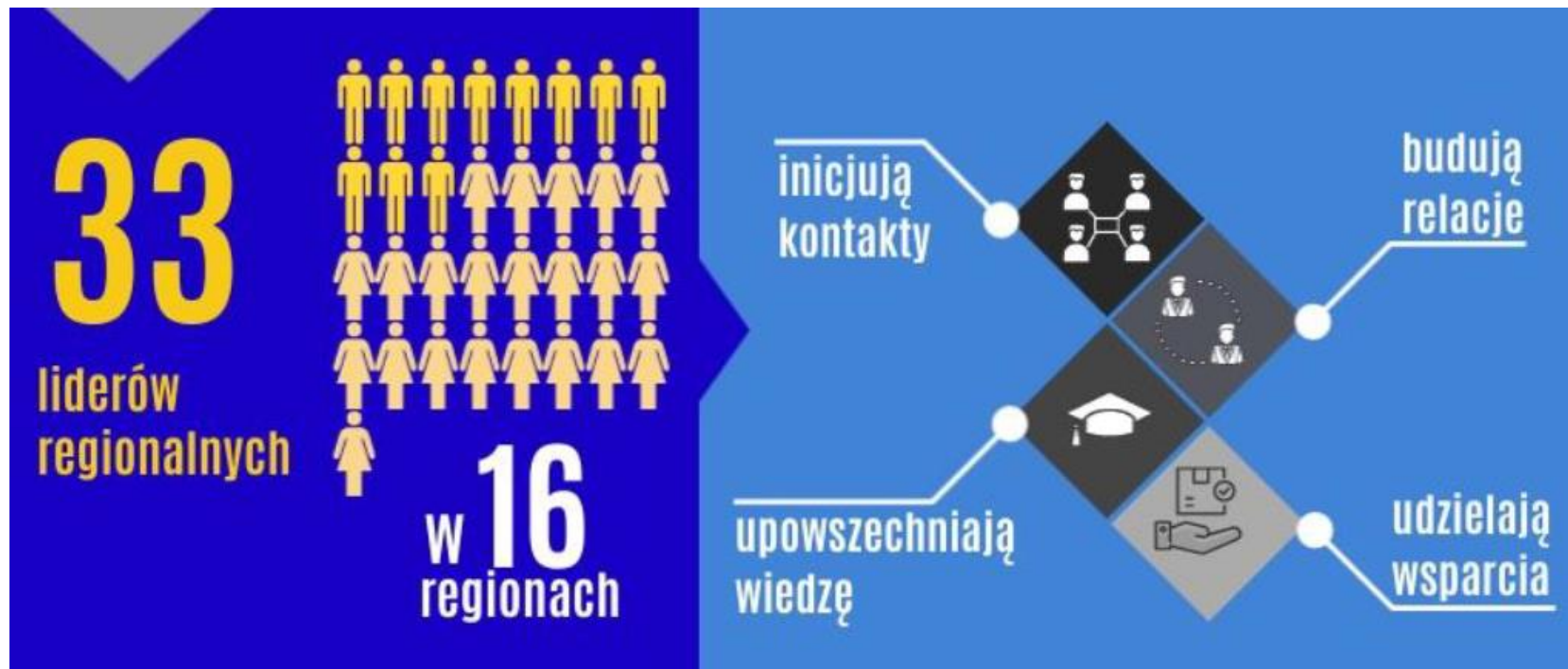


Praca w pokojach – 20 minut

Dokument Word – przygotowanie jednego dokumentu w grupie

Omówienie pomysłów na kwalifikacje rynkowe – pokazanie efektów pracy grupy





ZSK to przestrzeń do współpracy!





Więcej o ZSK – zapraszamy na nasze strony www

Strona projektu Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji:
www.kwalifikacje.edu.pl

Portal Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji:
www.kwalifikacje.gov.pl

Portal Zintegrowanego Rejestru Kwalifikacji:
<https://rejestr.kwalifikacje.gov.pl>

Katalog Metod Walidacji:
<http://walidacja.ibe.edu.pl/metody/>



Kontakt

Iwona Caputa

Regionalny Lider ds. Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji

Tel. 573 444 586

e-mail: i.caputa@ibe.edu.pl