

JAK ZAPEWNIĆ OPTYMALNE WARUNKI WALIDACJI I CERTYFIKACJI W SEKTORZE MOTORYZACYJNYM Z UWZGLĘDNIENIEM ELEKTROMOBILNOŚCI

System walidacji i certyfikacji w sektorze opiera się na kwalifikacjach rynkowych opisywanych i włączanych do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji przez podmioty działające w danym sektorze. Spójny system walidacji i certyfikacji w sektorze istnieje wtedy, gdy kwalifikacje odpowiadają na zidentyfikowane potrzeby pracodawców, są ze sobą spójne i tworzą logiczną całość. Jednocześnie muszą być one dobrze opisane, zarówno w zakresie efektów uczenia się, jak i wymagań w stosunku do walidacji.

Dlaczego warto budować w sektorze spójny system walidacji i certyfikacji?

Spójny system walidacji i certyfikacji zwiększa popyt na potwierdzanie kwalifikacji rynkowych. Powoduje to wzrost zainteresowania potencjalnych Instytucji Certyfikujących i sprzyja konkurencji między nimi. Dzięki temu zwiększa się dostępność usług, np. pod względem czasowym czy geograficznym oraz ogranicza ryzyko nadmiernego wzrostu cen. Jednocześnie sytuacja taka wpływa pozytywnie na jakość walidacji i certyfikacji. Wydawane certyfikaty stają się coraz bardziej rozpoznawalne i godne zaufania. Pracodawcy chętnie wykorzystują je np. w procesach rekrutacyjnych, co tym bardziej sprzyja ich upowszechnianiu.

Dostępność wielu, logicznie ze sobą powiązanych kwalifikacji rynkowych upraszcza nabywanie kwalifikacji. Łatwiejszy sposób nabywania i potwierdzania kwalifikacji stwarza możliwości elastycznego przekwalifikowywania się i budowania ścieżki kariery w sektorze. Dzięki temu stanowi zachętę do uczenia się i podejmowania pracy w sektorze. Istnienie uznawanych kwalifikacji rynkowych w sposób naturalny stymuluje rozwój oferty szkoleniowej zarówno pod względem ilościowym, jak i jakościowym. Ułatwia też tworzenie szkoleń modułowych, dodatkowo zachęcając do nabywania i rozwijania

kompetencji, a następnie potwierdzania kwalifikacji. Może też wspierać działania rozwojowe wewnątrz przedsiębiorstw ułatwiając pracodawcom zarządzanie kompetencjami i dostosowywanie ich do zmieniających się realiów rynkowych.

Dzięki istnieniu spójnego systemu walidacji i certyfikacji przedsiębiorca może:

- ufać wydawanym certyfikatom i wykorzystywać kwalifikacje rynkowe w procesach HR
- łatwiej znaleźć pracowników o poszukiwanych kompetencjach
- elastycznie reagować na zmieniające się wymagania rynku i zarządzać kompetencjami pracowników

Jak budować w sektorze spójny system walidacji i certyfikacji?

Dbłość o zapewnienie spójnego systemu walidacji i certyfikacji w sektorze motoryzacji i elektromobilności to zadanie wszystkich podmiotów korzystających z rozwiązań Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji i angażujących się w procesy opisywania i włączania kwalifikacji rynkowych.

Spójności systemu walidacji i certyfikacji sprzyja:

- opisywanie kwalifikacji odpowiadających potrzebom pracodawców w sektorze

Skąd czerpać pomysły na kwalifikacje potrzebne w sektorze motoryzacji i elektromobilności?

- badania zapotrzebowania na kompetencje w sektorze np. PARP
- Sektorowa Rama Kwalifikacji dla Motoryzacji
- opracowania Sektorowej Rady ds. kompetencji w sektorze motoryzacyjnym (z uwzględnieniem elektromobilności)
- rekomendacje i raporty organizacji branżowych

- tworzenie przemyślanych relacji i powiązań między kwalifikacjami rynkowymi.

Dobra praktyka:

Projektując nową kwalifikację, należy przeanalizować kwalifikacje z nią powiązane, zarówno te, które zostały już włączone do ZSK, jak i te, które mogłyby zostać opisane w przyszłości. Przed przystąpieniem do opisywania nowej kwalifikacji warto zaprojektować relacje pomiędzy tymi kwalifikacjami, aby utworzyły spójną całość, np. kwalifikacji stanowiących różne, dodatkowe specjalizacje do jednej kwalifikacji bazowej czy stanowiące kolejne stopnie rozwoju zawodowego w określonej specjalizacji

- monitorowanie i aktualizowanie kwalifikacji rynkowych włączonych do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji
- wspieranie działalności instytucji certyfikujących, walidujących i szkoleniowych przez Sektorową Radę ds. kompetencji w sektorze motoryzacyjnym (z uwzględnieniem elektromobilności) np. dbanie o dostępność geograficzną usług walidacji i certyfikacji, wspieranie merytoryczne instytucji, angażowanie się w działania Podmiotów Zewnętrznego Zapewniania Jakości
- promowanie rozwiązań Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji w szczególności wśród pracodawców w sektorze motoryzacji i elektromobilności.